

Nuova pietra miliare per

Londra: Blackfriars

Il ponte solare che attraversa il Tamigi

Solarcentury Holdings Limited

Solarcentury è una delle aziende maggiormente in crescita e più innovative nel panorama del fotovoltaico. L'azienda, con più esperienza nel settore di tutto il Regno Unito, fu fondata dal presidente Jeremy Leggett nel 1998 per progettare e fornire soluzioni con energia solare per l'ambiente. L'organizzazione ha gestito l'installazione di più di 1.000 progetti fotovoltaici chiavi in mano. Ha aiutato più di 9.000 abitazioni a convertirsi al solare attraverso la sua offerta di sistemi per costruttori edili e la rete regionale di installatori associati.

Solarcentury con uno staff di 120 persone tra Regno Unito, Francia e Italia, è diretta dal direttore generale Derry Newman con sede a Londra. È l'azienda fondatrice dell'iniziativa per le scuole Solar4Schools e promotrice del progetto di solidarietà per lo sviluppo del mondo SolarAid. Nel 2008, 2010 e 2011, Solarcentury è stata nominata come l'azienda di energia rinnovabile maggiormente in crescita del Regno Unito nella Tech Track 100 del Sunday Times. Nell'aprile 2011 è stata premiata dalla Regina per l'Innovazione dell'Impresa.

www.solarcentury.com

La nuova stazione di Blackfriars a Londra, nota per essere stata costruita su un viadotto che attraversa il Tamigi, sta per diventare il più grande ponte solare. Infatti all'inizio di ottobre si è aperto il cantiere dei lavori per installare oltre 4.400 pannelli solari fotovoltaici che a regime produrranno un totale di 1.103 MW di energia solare.

Il ponte vittoriano, costruito nel 1886, costituisce le fondamenta per la nuova stazione di Blackfriars, riqualificata dalla Network Rail Limited per accogliere più passeggeri e migliorare il servizio dei treni. Un nuovo tetto, aggiunto alla struttura storica incorporerà più di 6.000 m² di moduli fotovoltaici, dando vita al più grande impianto solare in Londra.

È stato stimato che i moduli solari produrranno 900.000 kWh di elettricità ogni anno, fornendo il 50% dell'energia necessaria alla stazione e riducendo le emissioni di CO₂ pari a circa 511 tonnellate per anno. In aggiunta ai moduli solari, altre misure per il risparmio energetico saranno adottate, come l'installazione di un sistema di raccolta pioggia e di tubi solari per la luce naturale.

La riqualifica della stazione di Blackfriars fa parte del programma Thameslink della Network Rail, che prevede un incremento dei treni che attraverseranno Londra lungo la tratta da Bedford a Brighton. Al termine della ristrutturazione, fino a 24 treni all'ora saranno in grado di raggiungere il centro della City di Londra, con un significativo aumento di posti per i pendolari.

"Stiamo creando una stazione spaziosa e moderna, in grado di offrire una vasta gamma di treni per i passeggeri - ha affermato Lindsay Vamplew, responsabile del progetto Blackfriars per la Network Rails - e contemporaneamente installeremo il più grande impianto di energia solare in Londra, che renderà Blackfriars più ecologica e sostenibile".

I lavori di remake non hanno solo un valore tecnico, ma anche culturale: "Il ponte vittoriano a Blackfriars fa parte della nostra storia ferroviaria - precisa Lindsay Vamplew - ed è stato costruito durante il periodo del vapore, ed



ora lo stiamo rimodernando con la tecnologia solare del ventunesimo secolo per creare una stazione icona per la nostra città”.

La Solarcentury Holdings Limited (Solarcentury), con sede a Londra, è l'azienda che si occupa dell'ingegneria fotovoltaica e dell'installazione, collabora con gli ingegneri Jacobs per incorporare i pannelli fotovoltaici nel design della stazione. I moduli solari ad alta efficienza utilizzati sono prodotti da SANYO Electric Co, Ltd., membro di Panasonic Group.

Chi è SANYO Component Europe GmbH

SANYO Electric Co., Ltd., membro di Panasonic Group, è un'azienda leader nel settore Energetico e nella tecnologia ambientale a livello mondiale con prodotti per uso commerciale e per i consumatori. SANYO Component Europe GmbH, consociata di SANYO Electric Co., Ltd., fornisce soluzioni ad alto sviluppo ambientale ed energetico. L'azienda offre una vasta scelta di batterie, batterie ricaricabili e moduli fotovoltaici. La sede di SANYO Component Europe GmbH si trova a Monaco di Baviera con una sussidiaria in Francia.

www.sanyo-component.com

“È fantastico vedere finalmente questo progetto realizzarsi, perché il ponte Blackfriars è il luogo ideale per il fotovoltaico: un nuovo, iconico spazioso tetto, proprio nel cuore di Londra” - sottolinea Derry Newman, presidente di Solarcentury. “Le stazioni ferroviarie e i ponti sono parti importanti del nostro paesaggio urbanistico ed è magnifico vedere che questo genererà energia rinnovabile ogni giorno nel futuro. Anche se non molti ne sono a conoscenza, al momento ci sono centinaia di edifici forniti di pannelli fotovoltaici in Londra, e rappresentano un investimento in questa tecnologia sempre più in crescita. Per i cittadini londinesi vedere che l'energia solare funziona costituisce un passo fondamentale verso un futuro di energia pulita”.

Il direttore della divisione Solar di SANYO Component Europe GmbH, Shigeki Komatsu, sussidiaria di SANYO Electric Co., Ltd., ha commentato: “SANYO è orgogliosa di vedere i propri moduli HIT (HIT® è un marchio registrato di SANYO Electric Co. Ltd., il cui acronimo deriva dall'inglese “Heterojunction with Intrinsic Thin-layer”, una tecnologia originale di SANYO Electric) utilizzati nella riqualifica della stazione di Blackfriars. L'alta efficienza dei nostri moduli solari li rende ideali per le strutture in cui è richiesta una produzione di energia massima su di un'area dove il peso gioca un ruolo importante” - ha sottolineato Shigeki Komatsu. “Con i nostri moduli solari installati su questo edificio molto conosciuto, SANYO si

Chi è Network Rail Limited

Network Rail Limited è la società proprietaria e gestore di tutte le infrastrutture ferroviarie inglesi che includono binari, segnali, gallerie, ponti, viadotti, passaggi a livello e stazioni. Lo scopo societario è fornire una sicura, affidabile ed efficiente struttura ferroviaria per i treni dedicati al trasporto passeggeri e merci.

www.networkrail.co.uk

augura di aumentare la consapevolezza nella cittadinanza dell'importanza della tecnologia solare e di altre energie rinnovabili, dimostrando come gli sviluppi in questa direzione possono aiutare l'ambiente delle metropoli e al contempo ridurre i cambiamenti climatici”.



Qualche dettaglio per approfondire

1. L'unico altro ponte solare al mondo si trova a Brisbane, Australia. Il Kurilpa Footbridge fu costruito nel 2009.
2. All'inizio di quest'anno 16,000 pannelli solari sono stati posati su di un tunnel ferroviario in Belgio, per i treni che viaggiano da Parigi a Antwerp. L'elettricità prodotta è equivalente a quella necessaria per il funzionamento di tutti i treni in Belgio per un giorno all'anno.
3. I pannelli solari per la stazione di Blackfriars sono stati finanziati dal fondo del Dipartimento per la sicurezza dei trasporti e dell'ambiente.
4. Produzione di rendimento di 900,000 kWh previsto su 850 kWh/kWp prodotti, così com'è raccomandato da Dipartimento di Energia e di Cambiamento Climatico.
5. Risparmio di CO₂ sulla base di 0,545 kg di CO₂ per ogni kWh di energia elettrica nel Regno Unito, come affermato dal Carbon Trust.