WAGO

Un'ottima soluzione per aree pericolose

Le navi cisterna negli aeroporti di tutto il mondo devono fare i conti ogni giorno con gli orari di volo e con rigide normative di sicurezza. L'azienda brasiliana Rucker è specializzata nel rifornimento di camion cisterna per aerei e ha da poco completato un grande progetto per Infraero, la compagnia aerea nazionale del Brasile.

Nella maggior parte degli aeroporti di grandi dimensioni, gli aerei vengono riforniti utilizzando condotte di idrocarburi sotterranee attraverso i cosiddetti camion per la distribuzione con idrante, che pompano il carburante del jet dalle condotte agli aerei.

Oltre a un enorme risparmio di tempo, questo metodo riduce anche i rischi. Sembra facile quando gli addetti al rifornimento degli aerei collegano abilmente i tubi e controllano il rifornimento usando il telecomando; tuttavia, questa semplicità ricopre un complesso sistema tecnico. Le cisterne per l'erogazione dell'idrante possono avviare, monitorare e terminare l'intero processo di rifornimento. Rucker fornisce la tecnologia di automazione e regolazione per queste complesse applicazioni.

Conversione a PLC e tecnologia di collegamento a molla

Nel corso della modernizzazione della propria flotta di navi cisterna, la compagnia aerea brasiliana Infraero ha affidato a Rucker la progettazione e l'implementazione di una soluzione per il monitoraggio delle operazioni logistiche. I controllori dovevano essere dotati di un PLC e moduli I/O per il rilevamento dei segnali e installati in un quadro elettrico nella cabina delle autobotti. Gli ingegneri di Rucker volevano convertire da tempo i vecchi sistemi di cisterna dai controlli a relè alla tecnologia PLC. Rucker ha quindi fatto affidamento sulla tecnologia di connessione a molla di WAGO, e ha fornito una soluzione completa basata su controller e moduli I/O per aree pericolose, che possono essere installati anche su bus. Rucker è stato in grado di ridurre le dimensioni del quadro elettrico grazie ai moduli Ex-i intrinsecamente sicuri, che condividono lo stesso software per la programmazione e la comunicazione degli altri moduli. I moduli compatti consentono una disposizione ottimale nel quadro elettrico, facilitando il montaggio e una migliore trasparenza.

Nei nuovi sistemi, l'attenzione si concentra principalmente sulla regolazione rapida e semplice e sull'ottimizzazione dei parametri. Inoltre, la facilità di utilizzo del software e il cavo di comunicazione ETHERNET migliorano il supporto tecnico aggiungendo il supporto remoto via internet. Dall'implementazione del progetto per Rucker, WAGO rimane tra i pochi produttori di controller e moduli I/O il cui intero portafoglio prodotti è certificato per zone pericolose da INMETRO.

WAGO
www.wago.it